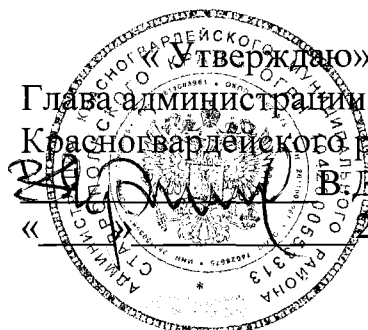


Российская автомобильная федерация.
Фонд поддержки технических видов спорта
«Ставропольавтомотоспорт».
ОО «Ставропольская краевая автомобильная федерация»

«Утверждаю»
Глава администрации МО
Красногвардейского района
В.Д. Черников
2013г.



«Согласовано»
Председатель местного отделения
Красногвардейского р-на
А.М. Литовченко
2013г.



«Согласовано»
Президент ОО «РАФ»
В.А. Субанов
2013г.



**Личный Кубок Ставропольского края
по автомобильному кроссу 2013 года
посвященный дню Победы
классы Д2Н, Д2-1600, Д2Ю, Д3 СПРИНТ, Д3 мини**

Регламент
(организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ)

с. Ладовская Балка, Красногвардейского района
11-12 мая 2013г.

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ предварительно с. Ладовская Балка

11 мая 2013г.

с 8.00 до 11.00 Административные проверки, медицинский контроль и технические инспекции автомобилей. На трассе соревнований.

с 11.00 до 11.15 Заседание КСК

с 11.15 до 11.43 Собрание участников (брифинг)

с 12.00 до 13.30 Свободные и хронометрируемые тренировки 3 круга + 3 круга по классам.

с 13.30 до 14.00 Перерыв.

с 14.00 до 16.00 Отборочные заезды.

с 17.00 Подготовка трассы.

12 мая 2013г.

с 8.00 до 10.00 Медицинский контроль и технические инспекции автомобилей. На трассе соревнований.

с 10.30 до 10.45 Заседание КСК.

с 11.00 до 11.30 Торжественное открытие соревнований

с 11.30 до 13.00 Первая серия Финальных заездов

с 13.30 до 14.00 Перерыв

с 14.00 до 15.30 Вторая серия Финальных заездов

с 15.30 до 16.00 Заезды «матадор»

с 16.00 Объявление результатов, награждение победителей, закрытие соревнования.

Программа ориентировочная. Уточненная программа будет объявлена после регистрации (административной проверки).

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

Общество с ограниченной ответственностью «ПОБЕДА» с.Ладовская Балка.

Спортивно-технический клуб «ГВАРДЕЕЦ» с.Красногвардейское

Местное отделение ДОСААФ Красногвардейского района.

Ставропольский краевой общественный фонд поддержки технических видов спорта

Почтовый адрес: Россия, 35055, Ставропольский край, Красногвардейский район, с.Ладовская Балка,
Телефон: +79034424422, stavgbiznes@mail.ru

Оргкомитет

Председатель оргкомитета

Литовченко Александр Михайлович - Председатель местного отделения ДОСААФ
Красногвардейского района

+79064667371

Заместитель председателя :

Шляхов Геннадий- член Ставропольской краевой автомобильной федерации
+79034424422

Лазоренко Александр- член Ставропольской краевой автомобильной федерации
+79620106128

Соревнования находятся в спортивной юрисдикции Российской автомобильной Федерации .

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ :

3.1. Главная Судейская Коллегия

- Руководитель гонки – Михаил Яковлев 1СК г. Ставрополь
- Главный секретарь соревнования – Ирина Купаева 1СК г. Ставрополь
- Главный хронометрист – Дмитрий Филиппов 1СК г. Кисловодск
- Старший судья счета кругов – Павел Федоренко ВК г. Кисловодск
- Комиссар по безопасности и маршруту Сергей Купаев 1СК г.Ставрополь
- Технический комиссар – Анатолий Синяков 1СК г. Ставрополь
- Старший судья старта-финиша – Денис Луценко г. Кисловодск

3.3 Директор соревнования - Литовченко Александр Михайлович
Главный врач соревнования - (дополнительно).

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1. Спортивная регламентация :

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ),
- Официальный календарь Всероссийских соревнований на 2013 год. (ЕКП Росспорта)
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Правила проведения Чемпионата, Первенства и Кубка России 2013 г. по автомобильному кроссу и ралли- кроссу
- Регламент чемпионата, кубка и первенства России и зональных чемпионатов 2013 года по кроссу (Регламент РАФ)
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) или Статья 279 Приложение «J» к МСК FIA.
- Настоящий Регламент и дополнения к нему (Бюллетени).

4.2. Автомобили участников.

К участию в Чемпионате (Первенстве, Кубке) России, Кубке РАФ допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группах и Дивизионах:

Легковые автомобили:

Д2-1600: Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см³ с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2 Приложения 3 к КиТТ.

Д2Н: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств.

Д2-юниор: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-1113, выпущенных под торговыми марками «Ока» или «Кама».

Специальные кроссовые автомобили

ДЗ-спринт: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом 1400 см³, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

ДЗ-мини: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) серийным двигателем рабочим объемом до 200 см³, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

4.3. Участники и водители

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются **Участники**, имеющие Лицензии Участника РАФ и **Водители**, имеющие Лицензию Водителя не ниже категории «Д»/«Д-Юниор» (категории «Е» - для Всероссийских соревнований) (см. Приложение к СК РАФ – Требования к водителям). Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не менее 10000 рублей, имеющий силу на время Соревнования!

4.4. Риск и страхование :

4.4.1. Все физические и юридические лица (Участники, Водители, механики и др.) принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб по отношению к:

- Организатору и официальным лицам,
- другим Участникам (клубам, командам и т.п.),
- властям или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

4.5. Заявочный взнос.

4.5.1. Заявочный взнос за каждого Водителя, участвующего в соревновании - **НЕТ**.

4.6. Административная проверка.

На Административную проверку Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:

- Заполненный бланк заявки,
- Лицензию Водителя РАФ,
- страховой полис на сумму не менее 10000 рублей.
- действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера,
- паспорт (для детей свидетельство о рождении).

По прохождении Административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных Водителей.

4.7. Техническая инспекция.

Техническая инспекция проводится в соответствии с указанным в Ст. 1 расписанием (а также в любой момент соревнований по решению Спортивного комиссара, Руководителя гонки или Технического комиссара) с предъявлением :

- автомобиля, подготовленного в соответствии с требованиями, указанными в п. 4.2.
- спортивного Технического паспорта автомобиля и Приложения 14 к КиТТ.
- сертифицированного шлема и несгораемого комбинезона. Приложение 15 КиТТ.

4.8. Медицинский контроль.

Медицинский контроль проводится Врачом соревнований в соответствии с указанным в п.1 расписанием (а также в любой момент соревнований по решению Руководителя гонки или Врача соревнований) с предъявлением действующего медицинского допуска к соревнованиям (справки) Водителя, которые на время соревнований остаются у Врача соревнований.

На медицинский контроль участвующий в соревнованиях Водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника (п. 8.2.), в которой делается отметка Главным Врачом Соревнования

4.9 Реклама. Допускается наличие на экипировке участников, на автомобилях, допущенных к участию в соревновании, и на всех автомобилях, размещенных в парке-стоянке любой рекламы, не противоречащей требованиям Спортивного Кодекса РАФ.

Размещение других видов рекламы производится с разрешения Организатора

4.9.3. На каждом автомобиле должны быть зарезервированы места для рекламы Организатора (см .Главу XVIII СК РАФ): Обязательной (размером 45см.х14см.):

- на боковых дверях кузовных автомобилей над стартовыми номерами,
- на боковых вертикальных поверхностях СКА

Необязательной (размером *дополнительно*) - по согласованию с Техническим комиссаром.

4.9.4. Отказ от размещения рекламы Организатора (или ее потеря) влечет за собою :

- Обязательной - отказ в старте (исключение).

4.9.5. На каждом автомобиле должны быть нанесены стартовые номера на обеих передних дверях легковых автомобилей и на обеих сторонах специальных кроссовых автомобилей на белом фоне с минимальным размером 45 см шириной и 33 см высотой. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть темная окантовка шириной 5 см. Цифры номера должны быть черные с шириной штриха 4 -5 см. На крыше всех автомобилей параллельно продольной плоскости должны быть установлены дополнительные таблички белого цвета минимального размера 240 мм со стартовыми номерами черного цвета высотой 180 мм, толщиной линий 40 мм (согласно КиТТ).

4.10 Протесты.

Протесты подаются в соответствии с Главой XII СК РАФ и рассматриваются Спортивным комиссаром с участием Руководителя гонки.

4.10.1 Денежный взнос при подаче протеста - 5000 рублей, если рассмотрение протеста требует демонтаж узлов и агрегатов автомобиля, то взнос составляет 7500 рублей.

5.Трасса.

Соревнования проводятся на автотрассе с. Ладовская Балка, Красногвардейский район, Ставропольский край, Территория бывшего кирпичного завода.

Длина от 960 до 1250м. в зависимости от принятой конфигурации.

Ширина - 12 и более метров.

Ширина стартовой прямой - 16 м. До первого поворота 80 метров..

Рельеф при максимальной длине трассы - без крутых спусков и подъемов с перепадами высот 1 -5 метра..

Покрытие - грейдерированный грунт .

6.ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Уточненное расписание соревнований, включая последовательность зачетных заездов, будет выдано Участникам по результатам квалификационных (контрольных) заездов.

Все старты - с места с работающим двигателем. Стартовая команда подается флагом или световым.

Условия проведения соревнований - в соответствии со Ст.7 Регламента РАФ.

Порядок проведения квалификационных (контрольных) заездов будет объявлен Бюллетенем.

Если Водитель не явится к старту или будет дисквалифицирован по результатам предыдущего заезда, его место на старте останется свободным.

Если Водитель по какой-либо причине не может выйти к старту представитель Участника обязан информировать об этом старшего судью выпуска.
Контрольное время закрытия финиша будет объявлено Бюллетенем.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ.

Автомобили Участников, финишировавшие в финальных заездах Дивизионов (см. п.4.2), а также любой автомобиль по усмотрению Спортивного комиссара, Руководителя гонки или Тех.комиссара - ставятся в Закрытый парк в соответствии со Ст.7.12 Регламента РАФ.

Личные результаты определяются по количеству кругов, пройденных Водителем в последнем финальном заезде. При равенстве пройденных кругов преимущество имеет Водитель, закончивший последний круг раньше конкурента.

Для Водителей, не попавших или не стартовавших в финальных заездах итоговый результат определяется по месту, занятому в отборочных заездах с учетом количества пройденных кругов. При равенстве преимущество определяется как указано в п.7.2., при равенстве - по результатам квалификационных (контрольных) заездов (более 10 участников). 10 и менее, два заезда. Зачёт по двум заездам.

8. НАГРАЖДЕНИЕ.

8.1. При старте в Дивизионе более 10-и автомобилей награждаются Водители, занявшие 1 - 3 места.

8.2. 1-3 места награждаются Кубками, грамотами и медалями

8.3. Участники и их спонсоры вправе установить дополнительные призы, объявление о которых должно быть не позже последнего финального заезда в Дивизионе.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

9.1. Расходы по обеспечению участвующих в ходе соревнований - суточные, проживание и т.д. несут Участники.

9.2. Организатор содействует размещению иногородних Участников по предварительным заявкам. До ближайших гостиниц 27 км. +79034424422, stavgbiznes@mail.ru

9.3. Организатор приглашает к сотрудничеству спонсоров и СМИ по рекомендациям Участников.

9.4. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

9.5 По окончании финальных заездов будут проведены заезды «матадор» в классах Д2-1600 и Д3-Спринт. 1 место, ценный приз!

ОРГАНИЗАТОР